

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
COMUNA TOPLICENI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea depunerii cererii de finantare prin PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitii

“Realizarea de statii de incarcare pentru vehicule electrice in Comuna Topliceni”

**Consiliul Local al Comunei Topliceni, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;
Având în vedere:**

- Referatul de aprobare al Primarului Comunei Topliceni, înregistrat sub nr. 3804/ 20.06.2022 prin care se propune aprobarea depunerii cererii de finantare prin Planul National de Redresare si Rezilienta – Componenta 10 – Fondul Local, a notei de fundamentare si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitii „Realizarea de statii de incarcare pentru vehicule electrice in Comuna Topliceni”;
- Raportul de specialitate al compartimentului juridic , inregistrat la nr 3805 / 20.06.2022
- Avizul Comisiei de specialitate, inregistrat la nr 3806 / 20.06.2022
- REGULAMENTUL (UE) 2021/241 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.
- Ghidul specific – Conditii de accesare a fondurilor aferente PNRR in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 – componenta 10 – Fondul Local
- H.G nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. c), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit.k) și m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se aprobă depunerea cererii de finantare prin Planul National de Redresare si Rezilienta – Componenta 10 – Fondul Local pentru obiectivul de investitii „Realizarea de statii de incarcare pentru vehicule electrice in Comuna Topliceni”;

Art.2. – Se aproba nota de fundamentare, aferente cererii de finantare, conform Anexei 1 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3. – Se aproba finantarea de catre UAT Comuna Topliceni a tuturor cheltuielilor eligibile, conform alocarilor maximele prevazute in PNRR – Componenta 10 – Fondul Local si a tuturor cheltuielilor neeligibile aferente proiectului.

Art.4. – Se aproba descrierea sumara a investitiei aferente cererii de finantare, conform Anexei 2 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.5.- Primarul Comunei Topliceni, prin intermediul compartimentului contabilitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 7 Secretarul general comunei Topliceni va comunica prezenta hotarare autoritatilor si persoanelor interesate.

TOPLICENI 28.06.2022

NR. 34

PRESEDINTE DE SEDINTA
AGHEANA MARIANA



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL,
NOAPTES ELENA

Aceasta hotarare a fost adoptata de Consiliul Local al comunei Topliceni in sedinta din data de 28.06.2022 , cu respectarea prevederilor art. 139 din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de 13 voturi pentru ,abtineri si voturi impotriva din numarul total de 13 consilieri in functie si 13 prezenti

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
COMUNA TOPLICENI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea depunerii cererii de finantare prin PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitii

“Realizarea de statii de incarcare pentru vehicule electrice in Comuna Topliceni”

**Consiliul Local al Comunei Topliceni, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;
Având în vedere:**

Referatul de aprobare al Primarului Comunei Topliceni, înregistrat sub nr. 3804/ 20.06.2022 prin care se propune aprobarea depunerii cererii de finantare prin Planul National de Redresare si Rezilienta – Componenta 10 – Fondul Local, a notei de fundamentare si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitii „Realizarea de statii de incarcare pentru vehicule electrice in Comuna Topliceni”;

- Raportul de specialitate al compartimentului juridic , inregistrat la nr 3805 / 20.06.2022
- Avizul Comisiei de specialitate, inregistrat la nr /
- REGULAMENTUL (UE) 2021/241 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.
- Ghidul specific – Conditii de accesare a fondurilor aferente PNRR in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 – componenta 10 – Fondul Local
- H.G nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. c), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit.k) și m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se aprobă depunerea cererii de finantare prin Planul National de Redresare si Rezilienta – Componenta 10 – Fondul Local pentru obiectivul de investitii „Realizarea de statii de incarcare pentru vehicule electrice in Comuna Topliceni”;

Art.2. – Se aproba nota de fundamentare, aferente cererii de finantare, conform Anexei 1 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3. – Se aproba finantarea de catre UAT Comuna Topliceni a tuturor cheltuielilor eligibile, conform alocarilor maximele prevazute in PNRR – Componenta 10 – Fondul Local si a tuturor cheltuielilor neeligibile aferente proiectului.

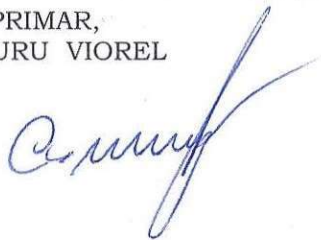
Art.4. – Se aproba descrierea sumara a investitiei aferente cererii de finantare, conform Anexei 2 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.5.- Primarul Comunei Topliceni, prin intermediul compartimentului contabilitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 6 Secretarul general comunei Topliceni va comunica prezenta hotarare autoritatilor si persoanelor interesate.

NR. 35 / 20.06.2022

PRIMAR,
PANTURU VIOREL



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL,
NOAPTES ELENA



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

“Realizarea de statii de incarcare pentru vehicule electrice in Comuna Topliceni”

8. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Comuna Topliceni se află în nordul județului, la nord-est de municipiul Râmnicu Sărat, satele ei întinzându-se de-a lungul cursului mediu al râului Râmnicu Sărat, în amonte de oraș. Comuna este traversată de drumul județean – DJ 203H, care o leagă spre sud-vest de Valea Râmnicului (DN2, lângă Râmnicu Sărat) și spre nord-est de Buda și Dumitrești (județul Vrancea).

Unitatea administrativ-teritorială – comuna Topliceni este formată din șapte sate: Topliceni (satul de reședință) și satele Băbeni, Ceairu, Dedulești, GuraFăgetului, Poșta și Răducești, având o suprafață totală de 6727 ha.

Comuna Topliceni se învecinează cu următoarele unități administrativ-teritoriale

- la nord-est cu comuna Podgoria,
- la vest cu comuna Pardoși,
- la nord-vest cu comuna Buda,
- la est cu municipiul Râmnicu Sărat,
- la sud-est cu comuna Valea Râmnicului,
- la sud cu comuna Grebăn

Electro-mobilitatea și vehiculele electrice oferă o oportunitate majoră de a rezolva efectele negative externe asociate motoarelor cu combustie internă fără a constrânge rolul vital pe care îl au vehiculele în viața comunității.

Documentele de planificare urbană, Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei Topliceni conține ca obiective majore și prioritare, implementarea de soluții de mobilitate urbană verde care să conducă la creșterea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții.

sfert
gaze



toate

Aproape un din emisiile de cu efect de seră provin din activități de transport iar mobilitatea urbană este responsabilă pentru 40% din emisiile de CO2 generate de transportul rutier.

Electro-mobilitatea rezolvă numeroase aspecte presante de mediu asociate mobilității personale.

Dezvoltarea transportului ecologic este o prioritate economică și de mediu atât pentru fiecare țară, cât și pentru Uniunea Europeană în ansamblu.

Obiectivul acestui proiect este dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în vederea îmbunătățirii calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

9. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Un factor determinant pentru tranziția la combustibili alternativi și la un parc de vehicule constituit în cea mai mare parte din vehicule cu emisii zero până în 2050 îl constituie instalarea infrastructurii de încărcare în ritm cu nivelul de adoptare a vehiculelor electrice. Obiectivul final al politicii este de a face încărcarea autovehiculelor electrice la fel de ușoară ca alimentarea rezervorului unui autovehicul tradițional, astfel încât vehiculele electrice să poată circula fără dificultăți în întreaga UE. Pentru a îndeplini acest obiectiv, UE trebuie să soluționeze următoarea problemă intercorelată: pe de o parte, nivelul de adoptare a vehiculelor electrice va fi limitat atât timp cât nu este disponibilă infrastructură de încărcare, în vreme ce, pe de altă parte, investițiile în infrastructură au nevoie de mai multă certitudine în ceea ce privește nivelurile de adoptare a vehiculelor de acest tip.

Proiectul, prin implementarea celor două stații de încărcare, va asigura infrastructura pentru transferul mobilității către o mobilitate alternativă, verde, către moduri nepoluante de transport care va conduce la îndeplinirea obiectivelor de Dezvoltare durabilă și sustenabilă atât a Comunei Topliceni cât și a județului Buzău prin realizarea unui lanț de stații de încărcare care să asigure infrastructura necesară deplasărilor cu vehicule electrice.

Dezvoltarea transportului utilizând combustibili alternativi constituie un obiectiv important asumat la nivel național iar în privința transportului privat, s-au luat măsuri pentru încurajarea trecerii la utilizarea autovehiculelor electrice. Deficiența identificată este materializată prin imposibilitatea accesării a posesorilor de mașini electrice, pe aria locațiilor a stațiilor de reîncărcare a mașinilor electrice, ceea ce conduce la o descurajare a traficului electric, cu consecințe negative în plan turistic, implicit economic și de mediu.

În aceste condiții, proiectul propune măsuri complementare cu proiectele pe care le implementează sau dorește să le implementeze Comuna Topliceni, necesitatea și oportunitatea rezultând din dezideratul de a continua implementarea de acțiuni dedicate promovării mobilității durabile și reducerii emisiilor GES la nivelul comunei și județului Buzău.

Astfel, proiectul analizat propune implementarea unor **măsuri** care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la: *Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Comunei Topliceni.*

Totodată, proiectul va conduce la realizarea următorilor **indicatori suplimentari** identificați:

- ✓ Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027).

Prin urmare, din prezentarea necesității și oportunității proiectului, precum și a beneficiilor estimate ca urmare a implementării acestuia, rezultă în mod evident corelarea și contribuția la îndeplinirea viziunii de dezvoltare, trasată prin *Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Topliceni*,

10. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Printre proiectele de investiții publice cu efect inclusiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de sera se evaluează:

OBIECTIVUL STRATEGIC	<i>O.G.2. Dezvoltarea și modernizarea rețelelor edilitare</i>
Proiectul propus	Amenajarea de trotuare, rigole și alei pietonale pe drumurile principale din intravilanul comunei Topliceni
Cadrul general	Implementarea unor noi programe de investiții și continuarea programelor existente în infrastructura rutieră de interes public în vederea atingerii în ritm accelerat a condițiilor de locuire conform cerințelor europene în vigoare
Grup țintă	Comunitatea locală din Unitatea Administrativ Teritorială - comuna Topliceni Agenți economici Potențiali investitori Aparținătorii familiilor din zonă, comercianți, transportatori
Obiective	Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de bază a comunei Creșterea nivelului de trai pentru comunitatea beneficiară a investiției Modernizarea infrastructurii de acces către zonele cu potențial economic din comuna Topliceni în vederea unui număr cât mai mare de investitori în zonă Scurtarea timpului de deplasare între localități importante din mediul rural
Motivația proiectului	Amenajarea trotuarelor aferente drumului județean menționate în intravilanul celor două sate două drumuri județene va avea efecte benefice asupra accesului locuitorilor la obiectivele de interes public din comună Prin efectul pe care îl produce, proiectul contribuie deopotrivă la: - creșterea atractivității localității; - creșterea numărului de investitori atrași în zonă; - creșterea eficienței activităților economice de pe raza comunei; - atragerea la bugetul local de surse suplimentare de venit ca efect al activităților create/dezvoltate
Modul de implementare al proiectului	Realizarea documentației tehnice necesare promovării proiectului (Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic) Contractarea proiectului Organizarea, monitorizarea, evaluarea și auditul proiectului
Sursa de finanțare	Bugetul local Bugetul de stat-PNDL Fonduri Europene/Fonduri Structurale PNDR/ GAL Valea Râmnicului
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	Consiliul Local Topliceni Primăria comunei
Termen de realizare	2023
Indicatori	Nr. km trotuare și rigole amenajate

11. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra reabilitării clădirilor publice finanțate prin Planul National de Relansare și Reziliență – Renovare în vederea creșterii eficienței energetice a clădirii publice școala Topliceni, județul Buzău.

Astfel, în *Strategia de dezvoltare locală a Comunei Topliceni 2021-2027* sunt incluse o serie de proiecte ce au drept obiectiv continuarea dezvoltării durabile, acestea fiind grupate în cadrul documentului strategic pe direcții de acțiune (infrastructură, operaționale, organizaționale),

OBIECTIVUL STRATEGIC	REDUCEREA EMISIILOR DE DE GAZE CU EFECT DE SERA
Proiectul propus	Renovare în vederea creșterii eficienței energetice a clădirii publice școala Topliceni, județul Buzău.
Cadrul general	Implementarea unor noi programe de investiții și continuarea programelor existente în infrastructura de interes public din domeniul învățământului în vederea creșterii nivelului educației și calității vieții conform cerințelor europene
Grup țintă	Comunitatea locală din comuna Topliceni Preșcolarii și elevii arondați unităților de învățământ din comuna Topliceni Cadrele didactice și personalul auxiliar din unitățile de învățământ vizate de proiect Viitorii copii arondați acestor unități de învățământ
Obiective	Îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază din domeniul învățământului din comună în vederea asigurării unui proces educațional la standarde europene Îmbunătățirea stării de sănătate a elevilor și cadrelor didactice prin asigurarea condițiilor igienico- sanitare adecvate Facilitarea și extinderea accesului la educație, prin crearea unui spațiu propice învățării Reducerea abandonului școlar la nivelul comunității
Motivația proiectului	Prin implementarea acestui proiect se asigură creșterea calității serviciilor de educație și stimularea participării copiilor la aceste servicii, Prin implementarea proiectului se urmărește: - crearea unei infrastructuri școlare moderne, adecvată desfășurării procesului de învățământ; - îmbunătățirea calității actului educațional corespunzător cerințelor psihopedagogice și asigurarea accesibilității copiilor la procesul de învățământ; - crearea unui cadru adecvat de educație în condiții de siguranță pentru elevi;
Modul de implementare al proiectului	Realizarea documentației tehnice necesare promovării proiectului (Audit energetic, Expertiză Tehnică, DALI și Proiect tehnic) Contractarea proiectului Implementarea, monitorizarea și auditul proiectului
Sursa de finanțare	Bugetul local PNRR
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	Consiliul Local Topliceni Inspectoratul Școlar Județean Unități de învățământ din comună-grădinițe și școli
Termen de realizare	2026

12. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor de transport sustenabil, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de* De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- *Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;*

Rezultate estimate:

- *stații de încărcare pentru vehicule electrice - 2*

13. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- ❖ **Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de încărcare a vehiculelor electrice - ce este amplasat în domeniul public al UAT**

UAT Comuna Topliceni a identificat locațiile necesare amplasării stațiilor de încărcare, în intravilanul municipiului Buzau, teren aflat în proprietatea Comunei Topliceni.

- ❖ **Asigurarea unei capacități minime de funcționare a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice**

În realizarea proiectului se vor asigura toate capacitățile tehnice necesare implementării proiectului conform specificațiilor tehnice.

- ❖ **Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice**

Investiția propusă în prezentul proiect vizează instalarea a două stații de încărcare vehicule electrice

Totodată, investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- ❖ **Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă**

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

- ❖ **Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea**

Se va avea în vedere ca activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

- ❖ **Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**

Prezentul proiect, prin localizarea stațiilor nu se suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

Având în vedere faptul că vehiculele electrice au emisii zero de gaze cu efect de seră (GES), se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiția propusă nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

14. Descrierea procesului de implementare

Prezentă investiție constă în achiziția a:

2 de stații de încărcare

*Cursul foreuro utilizat este cel din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei.

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Comuna Topliceni.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) din partea Comunei Topliceni este formată din **2 persoane**, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDRAP; asigură întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigură respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare stațiilor care urmează a se achiziționa, și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.

Etapele principale privind implementarea proiectului sunt:

- V. *Depunerea cererii de finanțare*
- VI. *Evaluare*
- VII. *Semnarea contractului de finanțare*
- VIII. *Implementarea proiectului:*
 - *activități de proiectare (pentru bransamente stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;*
 - *instalare stații de încărcare*
 - *lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a vehiculele electrice.*

Alte informații

Având în vedere că pentru proiect există activități ce presupun lucrări de construcții legate de stațiile de încărcare este necesar a fi obținut *Certificatul de Urbanism*.

NUME SI PRENUME **PANTURU VIOREL**

DATA **28/06/2022**



DESCRIEREA PE SCURT A PROIECTULUI

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de încărcare vehicule electrice

“Realizarea de statii de incarcare pentru vehicule electrice in Comuna Topliceni”

Un factor determinant pentru tranziția la combustibili alternativi și la un parc de vehicule constituit în cea mai mare parte din vehicule cu emisii zero până în 2050 îl constituie instalarea infrastructurii de încărcare în ritm cu nivelul de adoptare a vehiculelor electrice. Obiectivul final al politicii este de a face încărcarea autovehiculelor electrice la fel de ușoară ca alimentarea rezervorului unui autovehicul tradițional, astfel încât vehiculele electrice să poată circula fără dificultăți în întreaga UE. Pentru a îndeplini acest obiectiv, UE trebuie să soluționeze următoarea problemă intercorelată: pe de o parte, nivelul de adoptare a vehiculelor electrice va fi limitat atât timp cât nu este disponibilă infrastructură de încărcare, în vreme ce, pe de altă parte, investițiile în infrastructură au nevoie de mai multă certitudine în ceea ce privește nivelurile de adoptare a vehiculelor de acest tip.

Proiectul, prin implementarea celor doua statii de incarcare, va asigura infrastructura pentru transferul mobilitatii catre o mobilitate alternative, verde, catre moduri nepoluante de transport care va conduce la indeplinirea obiectivelor de Dezvoltare durabila si sustenabila atat a Comunei Topliceni cat si a judetului Buzau prin realizarea unui lant de statii de incarcare care sa asigure infrastructura necesara deplasarilor cu vehicule electrice.

Obiectivul acestui proiect este dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în vederea îmbunătățirii calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

➤ *stații de încărcare pentru vehicule electrice - 2*

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- ❖ Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de încărcare a vehiculelor electrice - ce este amplasat în domeniul public al UAT Comuna Topliceni.

UAT Comuna Topliceni a identificat locatiile necesare amplasarii statiilor de incarcare, in intravilanul municipiului Buzau, teren aflat in proprietatea Comunei Topliceni.

- ❖ **Asigurarea unei capacități minime de funcționare a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice**

In realizarea proiectului se vor asigura toate capacitatile tehnice necesare implementarii proiectului conform specificatiilor tehnice.

- ❖ **Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice**

Investiția propusă în prezentul proiect vizează instalarea a doua statii de incarcare vehicule electrice

Totodată, investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- ❖ **Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă**

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

- ❖ **Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea**

Se va avea în vedere ca activitățile specifice ce se vor derula în cadrulul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la

ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

❖ **Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**

Prezentul proiect, prin localizarea stațiilor nu se suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

Având în vedere faptul că vehiculele electrice au emisii zero de gaze cu efect de seră (GES), se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiția propusă **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Prezentă investiție constă în achiziția a:

2 de stații de încărcare

**Cursul inforeuro utilizat este cel din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei.*

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru această investiție	
o stație cu minim 2 puncte de reîncărcare	25.000 euro

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

NUME SI PRENUME **PANȚURU VIOREL**

DATA

28/06/2022



ROMANIA
JUDETUL BUZAU
COMUNA TOPLICENI
- PRIMAR –
Nr. 3804 / 20.06.2022

REFERAT DE APROBARE

Al proiectului de hotarare privind aprobarea depunerii cererii de finantare prin PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitii “Realizarea de statii de incarcare pentru vehicule electrice in Comuna Topliceni”

Avand in vedere prevederile Ghidului Solicitantului privind accesarea fondurilor aferente PNRR in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 – componenta 10 – Fondul Local, in cazul I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice cat si prevederile din ANEXA 1 - la GHID Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale solicitanților și tipuri de lucrări/ categorii de cheltuieli eligibile si obligativitatea UAT-urilor Comune de a realiza un numrar obligatoriu de statii de incarcare pentru vehicule electrice, este obligatoriu ca în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice conform tabelului următor:

Categorie de beneficiar	Număr minim de stații de încărcare care trebuie incluse în cererea de finanțare / UAT (sau subdiviziune UAT)	Număr total de stații incluse în cererea de finanțare pentru categoria de beneficiar	Număr total de puncte incluse în cererea de finanțare pentru categoria de beneficiar (din care cel puțin 25% vor fi de capacitate minima de 50 kwh)
Sectoarele municipiului București	44	264	528
Municipii reședință de județ	45	1800	3600
Alte municipii	10	620	1240
Orașe	6	648	1296
Comune (se aplică doar pentru comunele din zona	2	3272	6544

adiacentă municipiilor, comunelor care sunt stațiuni turistice și comunelor care sunt străbătute de drumuri naționale – conform listei de mai jos)			
Total			13.208

In cadrul Pilonului IV „Coeziune socială și teritorială” este vizată implementarea politicilor urbane, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

Cele doua obiective majore ale acestui Pilon sunt:

O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabila a localitatilor din Romania prin investitii in infrastructura locala care vor sustine rezilienta si tranzitia verde a zonelor urbane si rurale, precum si reducerea disparitatilor teritoriale al nivel regional, intra-regional si intra-județean;

O2. Asigurarea cadrului pentru reformarea si digitalizarea instrumentelor de planificare teritoriala si urbana la nivelul autoritatilor publice locale.

Componenta 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Bugetul total aferent investițiilor din cadrul componenteii este de 2,1 miliarde euro. În conformitate cu Art. 24. din O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență în scopul atingerii jaloanelor și țintelor asumate prin PNRR, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții, este autorizat să încheie contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea cu până la 30% a sumelor alocate în euro aferente fiecărei reforme și/sau investiție din acordurile de finanțare, numai pentru implementarea proiectelor pentru care este prevăzută lansarea de apeluri de proiecte.

Investitiile finantate in cadrul acestei componente trebuie finalizate pana la 30 iunie 2026.

Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în COMPONENTA 10 - Fondul local este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari
-----------------------	------------------------	--

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)	754,0 euro	milioane	municipiile reședință de județ ³ și municipiul București	403,0 milioane euro
			alte municipii	91,0 milioane euro
			orașe	156,0 milioane euro
			comune	104,0 milioane euro
I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)	357,5 euro	milioane	municipiile reședință de județ, municipiul București (inclusiv cele 6 sectoare ale Municipiului București)	65,0 milioane euro
			alte municipii	32,5 milioane euro
			orașe	130,0 milioane euro
			comune	130,0 milioane euro
I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice	214,5 euro	milioane	municipii reședință de județ, sectoarele Municipiului București, alte municipii, orașe, comune	
I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan	234,0 euro	milioane	municipiile reședință de județ, municipiul București (inclusiv cele 6 sectoare ale Municipiului București)	52,0 milioane euro
			alte municipii	39,0 milioane euro
			orașe	78,0 milioane euro
			comune	65,0 milioane euro
I.2 - Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ	370,5 euro	milioane	municipiile reședință de județ, municipiul București (inclusiv cele 6 sectoare ale Municipiului București)	65,0 milioane euro
			alte municipii	97,5 milioane euro
			orașe	65,0 milioane euro
			comune	143,0 milioane euro
I.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale	747,5 euro	milioane	orașe	260,0 milioane euro
			comune	487,5 milioane euro
I.4 - Elaborarea / actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană	52,0 euro	milioane	Nu există o defalcare pe categorii de beneficiari.	

³ Exceptând municipiul Piatra-Neamț, ce este substituit la această investiție de către Consiliul Județean Neamț

Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.

Pentru încadrarea în aceste sume, **prima rundă de atragere de fonduri** se va derula având în vedere buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, conform tabelului de mai jos.

Categoria de unitate administrativ-teritorială/ subdiviziune a UAT	Suma prealocată / UAT (sau subdiviziune a UAT)
Municipii reședință de județ (exceptând municipiul Piatra Neamț ⁴)	12.493.000 euro
Municipiul București	12.350.000 euro
Sectoarele municipiului București	12.155.000 euro
Alte municipii	4.193.550 euro
Orașe	3.189.815 euro
Comune	324.770 euro
Consiliul Județean Neamț	8.803.600 euro
Municipiul Piatra Neamț	3.689.400 euro

Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.

Proiectele pot fi depuse spre finanțare de către UAT-uri în mod individual sau în parteneriat.

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, conform condițiilor din Anexa 1 – criterii de eligibilitate – Pentru Municipiile reședința de județ numărul minim de stații este de 45. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, iar suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sume prealocate pentru UAT-urile beneficiare.

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru această investiție	
o stație cu minim 2 puncte de reîncărcare	25.000 euro

Electro-mobilitatea și vehiculele electrice oferă o oportunitate majoră de a rezolva efectele negative externe asociate motoarelor cu combustie internă fără a constrânge rolul vital pe care îl au vehiculele în viața comunității.

În acest context UAT Comuna Topliceni va solicita achiziționarea unui număr de 2 de stații de reîncărcare cu o capacitate minimă de 50 de kw cu două puncte de reîncărcare/stație. Achiziția stațiilor de reîncărcare se va desfășura în mod centralizat de către Ministerul Lucrărilor Publice Dezvoltării și Administrației.

UAT Comuna Topliceni va pune la dispoziție terenul necesar amplasării acestora, va asigura capacitatea de funcționare a stațiilor, va respecta prevederile proiectului tip.

Față de cele prezentate mai sus, s-a întocmit proiectul de hotărâre alăturat, cu rugămintea de a fi adoptat în forma prezentată.

**PRIMAR,
PANTURU VIOREL**



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
COMUNA TOPLICENI
COMPARTIMENT JURIDIC
Nr. 3805 / 20.06.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitii
“Realizarea de statii de incarcare pentru vehicule electrice in Comuna Topliceni”

Conform prevederilor Ghidului Solicitantului privind accesarea fondurilor aferente PNRR in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 – componenta 10 – Fondul Local, in cazul I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice cat si prevederile din ANEXA 1 - la GHID Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale solicitanților și tipuri de lucrări/ categorii de cheltuieli eligibile este obligatoriu ca în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice conform tabelului următor:

Categorie de beneficiar	Număr minim de stații de încărcare care trebuie incluse în cererea de finanțare / UAT (sau subdiviziune UAT)	Număr total de stații incluse în cererea de finanțare pentru categoria de beneficiar	Număr total de puncte incluse în cererea de finanțare pentru categoria de beneficiar (din care cel puțin 25% vor fi de capacitate minima de 50 kwh)
Sectoarele municipiului București	44	264	528
Municipii reședință de județ	45	1800	3600
Alte municipii	10	620	1240
Orașe	6	648	1296
Comune (se aplică doar pentru comunele din zona adiacentă)	2	3272	6544

municipiilor, comunelor care sunt stațiuni turistice și comunelor care sunt străbătute de drumuri naționale – conform listei de mai jos)	
Total	13.208

In cadrul Pilonului IV „Coeziune socială și teritorială” este vizată implementarea politicilor urbane, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

Cele doua obiective majore ale acestui Pilon sunt:

O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabila a localitatilor din Romania prin investitii in infrastructura locala care vor sustine rezilienta si tranzitia verde a zonelor urbane si rurale, precum si reducerea disparitatilor teritoriale al nivel regional, intra-regional si intra-județean;

O2. Asigurarea cadrului pentru reformarea si digitalizarea instrumentelor de planificare teritoriala si urbana la nivelul autoritatilor publice locale.

Componenta 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Investitiile finantate in cadrul acestei componente trebuie finalizate pana la 30 iunie 2026.

Indicatorii obiectivului de investiții

- Număr de stații de încărcare

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru această investiție	
o stație cu minim 2 puncte de reîncărcare	25.000 euro

UAT Comuna Topliceni va solicita in cadrul achizitiei centralizate realizarea a 2 de statii de incarcare de minim 50 kw. Achizitia se va desfasura centralizat in cadrul MLPDA. In sensul implementarii proiectului UAT Comuna Toplicenia identificat toate locatiile in care aceste statii vor fi amplasate, locatiile fiind in proprietatea Comunei Topliceni.

Avand in vedere cele expuse mai sus , va propun spre dezbatere si aprobare proiectul de hotarare in forma prezentata de initiator.

Consilier juridic,
Dumitru Tatiana-Sofia



ROMANIA
JUDETUL BUZAU
CONSILIUL LOCAL TOPLICENI

Comisia pentru administrație publică locală, juridică,
apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor
NR. 3806 / 20.06.2022

RAPORT DE AVIZARE

privind aprobarea depunerii cererii de finantare prin PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitii
“Realizarea de statii de incarcare pentru vehicule electrice in Comuna Topliceni”

Comisia de specialitate a Consiliului local, intrunita in sedinta de lucru si analizand proiectul de hotarare privind aprobarea depunerii cererii de finantare prin PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitii

***“Realizarea de statii de incarcare pentru vehicule electrice in Comuna Topliceni”*, apreciaza ca acesta intruneste prevazute de lege .**

In urma analizei facute comisia avizeaza favorabil proiectul de hotarare in forma prevazuta de initiator.

**Presedinte ,
Dobre Aurel**



**Secretar ,
Stirbei Ionel**

